


# PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

---

## *MEMORIAL DESCRITIVO*


---

*Pavimentação no Distrito de São Roque do Paraguaçu  
Município de Maragogipe -BA*

	<b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		
	Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia		
	Data: 08/09/2022	Revisão: 0	Folha: 1/10
<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>			

## Sumário

<b>1. DISPOSIÇÕES GERAIS DO PROJETO.....</b>	<b>2</b>
1.1. JUSTIFICATIVA .....	2
1.2. DADOS DA OBRA .....	3
1.3. DESCRIÇÃO SUMÁRIA .....	4
1.4. QUADRO DE ÁREAS.....	4
<b>2. SERVIÇOS PRELIMINARES.....</b>	<b>5</b>
2.1. DEPÓSITO.....	5
2.2. PLACA DE OBRA .....	5
2.3. LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO .....	5
<b>3. PAVIMENTAÇÃO.....</b>	<b>5</b>
3.1. PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO.....	5
3.2. DRENAGEM SUPERFICIAL - SARJETA.....	6
3.3. DRENAGEM ESPECÍFICA E/OU PROFUNDA.....	6
3.4. CANALETA DE CONCRETO.....	7
3.5. ASSENTAMENTO DE GUIA DE MEIO FIO.....	7
3.6. CINTA PARA CONFINAMENTO E PROTEÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO .....	7
3.7. DEMOLIÇÃO DE ROCHAS E OBSTÁCULOS.....	8
<b>4. CALÇADA.....</b>	<b>8</b>
4.1. EXECUÇÃO DA CALÇADA.....	8
4.2. PISO TÁTIL.....	9
<b>5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA.....</b>	<b>9</b>
<b>6. SERVIÇO COMPLEMENTARES.....</b>	<b>9</b>
6.1. LIMPEZA DE RUAS.....	9

	<b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		
	Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia		
	Data: 08/09/2022	Revisão: 0	Folha: 2/10
<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>			

## 1. DISPOSIÇÕES GERAIS DO PROJETO

### 1.1. JUSTIFICATIVA

Maragogipe, município localizado no Recôncavo Baiano, com uma população de aproximadamente 42.815 habitantes (IBGE/2010) em sua economia voltada para a agricultura (mandioca, inhame, aipim, milho, amendoim, feijão e cítricos), pesca e pecuária, destacam-se a expansão e o fortalecimento da infraestrutura local, onde o objetivo é não somente favorecer as famílias que ali residem como também atrair turistas da região, o que beneficiará muito a evolução socioeconômica da Região como um todo. A pavimentação favorecerá o desenvolvimento socioeconômico do Município que terá índices mais elevados a partir da implantação deste empreendimento em virtude da geração de novos empregos, direta e indiretamente. Nesse sentido, apresentamos o presente pleito, que busca dotar o Município de infraestrutura urbanística, como a asfáltica, empreendimento este que trará benefícios a população local e visitantes, dado a disponibilidade aos mesmos do espaço para o lazer, socialização e embelezamento paisagístico. A realização da obra ajudará a infraestrutura urbana não só do local, mas também do entorno, pois as ruas que receberão a pavimentação são elos entre importantes regiões da cidade. Assim representa uma imediata recuperação na qualidade da vida para os moradores em todos os aspectos, fazendo com que eles tenham um melhor acesso as suas residências e possam se locomover com mais tranquilidade, diminuindo as chances de acidentes em todos os níveis, sem levar em consideração que as vias ficarão mais bonitas, valorizando os imóveis e elevando a autoestima a população local. Os resultados esperados serão: Melhor acessibilidade, conforto e segurança aos moradores e transeuntes, embelezamento da cidade, melhor trafegabilidade aos veículos e pedestres. É indispensável à vida urbana, pois tem a função de garantir a segurança e conforto a circulação das pessoas promovendo assim a redução de acidentes no trânsito e dos conflitos entre os diferentes modos de transporte. Existem em nossa região, diversas ruas esburacadas, em estado precário, necessitando urgentemente de ser pavimentadas, pois tem causado danos aos veículos e transtornos aos transeuntes, bem como à administração pública Municipal.



## PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia

Data: 08/09/2022

Revisão: 0

Folha: 3/10

### MEMORIAL DESCRITIVO

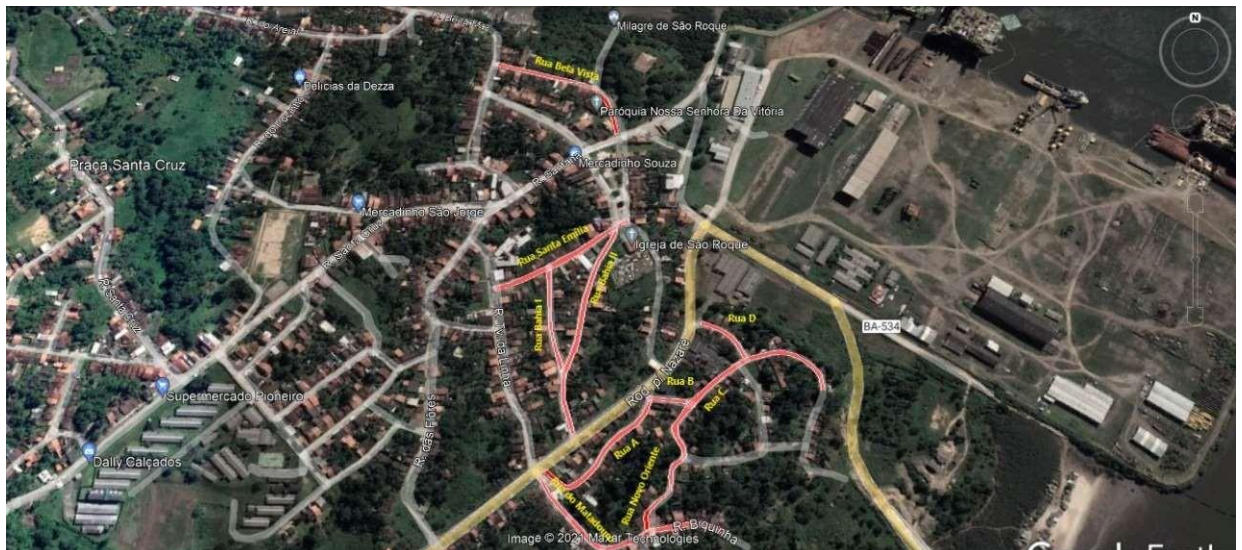
Pretendemos com este projeto promover o desenvolvimento do Município por meio de uma estruturação física urbana. Pretendemos também melhorar a circulação de pessoas e veículos, promovendo mais segurança nas vias, aprimorando assim a qualidade de vida dos munícipes principalmente aqueles que dependem deste trajeto e passam diariamente por essas ruas. Propiciaremos maior infraestrutura para o escoamento da produção e do comércio local em sintonia com as ações do Ministério e no intuito de contribuir com as alternativas de desenvolvimento urbano, com vistas a minimizar os desequilíbrios regionais oportunizando a potencialidade do próprio Município. Espera-se assim, gerar melhorias da competitividade e qualidade de vida no Município.

#### 1.2. DADOS DA OBRA

Obra: Pavimentação no município de Maragogipe Ba

Localização: Diversas Ruas no distrito de São Roque

Proprietário: Prefeitura Municipal de Maragogipe /BA





## PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia

Data: 23/09/2021

Revisão: 0

Folha: 4/10

### MEMORIAL DESCRITIVO

#### 1.3. DESCRIÇÃO SUMÁRIA

O Projeto de pavimentação abrange o levantamento dos aspectos gerais de tráfego, levando em conta a hierarquia das vias e o fluxo na malha viária, e ainda, as condições dos pavimentos existentes, para definição das etapas e serviços necessários à implantação da pavimentação em paralelepípedos, bem como a proposição de soluções para melhoria de acessibilidade em passeios, com foco no aumento de fluidez e segurança na mobilidade local.

#### 1.4. QUADRO DE ÁREAS

RUA SANTA EMÍLIA							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
188,30	4,42	831,69	367,59	0,00	1,2	379,908	61,2
RUA BAHIA I							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
227,42	3,64	828,39	450,84	0,00	VARIÁVEL	404,1824	73,44
RUA BAHIA II							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
215,58	4,00	862,32	431,16	0,00	VARIÁVEL	436,067	48,96
RUA DO MATADOURO							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
282,34	3,53	997,79	553,98	12,70	VARIÁVEL	583,589	48,96
RUA A							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
192,74	4,04	773,23	385,48	4,00	VARIÁVEL	398,777	36,72
RUA B							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
59,51	4,86	288,86	114,12	5,00	VARIÁVEL	78,5793	24,48
RUA NOVO ORIENTE							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
118,87	4,94	586,09	238,37	0,00	VARIÁVEL	186,0987	48,96
RUA C							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
376,58	4,08	1540,94	742,78	3,00	VARIÁVEL	799,3041	79,56
RUA D							
COMPRIMENTO	LARGURA	ÁREA	M.FIO	CINTA DE TRAVAMENTO	LARGURA	ÁREA	ÁREA
	MÉDIA	PAVIMENTADA			PASSEIO	PASSEIO	RAMPAS
79,26	3,83	302,86	158,52	0,00	VARIÁVEL	151,5812	24,48

## 2. SERVIÇOS PRELIMINARES

### 2.1. DEPÓSITO

O depósito (canteiro) deverá estar situado em local estratégico para as frentes de serviço e acomodar, minimamente, um pátio para guarda de veículos e equipamentos da obra, bem como as

Eng<sup>a</sup> Livia Ramos Lima  
Crea:92548



## PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia

Data: 23/09/2021

Revisão: 0

Folha: 5/10

### MEMORIAL DESCRITIVO

baias para agregados e insumos em geral. Deve dispor, também, de edificações que comportem um escritório avançado, almoxarifado, área de vivência e sanitários, conforme NR-18.

#### 2.2. PLACA DA OBRA

A placa de obra deve ter as dimensões padronizadas de 4,0 m x 2,00 m, e deverá ser instalada em local visível das proximidades da obra, mediante autorização prévia da Fiscalização.

#### 2.3. LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO


Conjunto de métodos e processos que, através de medições de ângulos horizontais e verticais, de distâncias horizontais, verticais e inclinadas, com instrumental adequado à exatidão pretendida, primordialmente, implanta e materializa pontos de apoio no terreno, determinando suas coordenadas topográficas. A estes pontos se relacionados pontos de detalhes visando à sua exata representação planimétrica numa escala predeterminada e à sua representação altimétrica por intermédio de curvas de nível, com equidistância também predeterminada e/ ou pontos cotados.

### 3. PAVIMENTAÇÃO

#### 3.1. PAVIMENTO EM PARALELEPIPEDO

Os paralelepípedos serão assentados nos eixos e níveis já consolidados e trabalhados para a base e sub-base. O assentamento das pedras é realizado, usualmente, uma a uma, por profissional capacitado e experiente (calceteiro). As etapas do assentamento compreendem: marcação, cravação, rejuntamento e compactação. Recomenda-se que a compactação, para acomodação final das pedras, seja executada mecanicamente.

Os critérios para metodologia executiva estão preconizados no documento Especificações de serviços. Os pavimentos de paralelepípedos serão assentes sobre um colchão (base) de areia. O colchão de areia deverá obedecer aos alinhamentos e declividades previstas no Projeto, aplicado na espessura mínima de 10 cm, e regularizado de acordo com a necessidade executiva. A areia a ser aplicada deverá ter características granulométricas conforme preconizado no documento Especificações de Serviço, e estar isenta de matéria orgânica, sujidades e/ou elementos contaminantes, com grau de umidade próxima ao ponto ótimo, verificada através de análise tátil-visual. A Fiscalização deverá aprovar a areia a ser aplicada, previamente à execução dos serviços.

	<b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		
	Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia		
	Data: 23/09/2021	Revisão: 0	Folha: 6/10
<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>			

### 3.2. DRENAGEM SUPERFICIAL – SARJETA

As sarjetas são canais em geral, de seção transversal triangular, situados nas laterais das ruas, entre o leito viário e os passeios para pedestres, são destinadas a coletar as águas de escoamento superficial e transportá-las até os locais destinados para coleta das mesmas.

Em vias públicas com pavimentação em paralelepípedo é frequente a utilização de sarjetas confeccionadas com o mesmo material. No dimensionamento das sarjetas deve-se considerar uma certa margem de segurança na sua capacidade, tendo em vista problemas funcionais que tanto podem reduzir seu poder de escoamento como provocar danos materiais com velocidades excessivas.

### 3.3. DRENAGEM ESPECÍFICA E/OU PROFUNDA

De acordo com declaração anexada, o município se responsabiliza pelos serviços de solução de drenagem profunda e específica descritos abaixo:

#### 3.3.1 *Rua Bahia I*

O ponto de encontro (bacia), está localizado na estaca E9. Deste ponto, o fluxo das águas seguirá em direção a caixa de captação projetada sob o passeio, conduzindo todo o volume em direção a um córrego existente, eliminando totalmente o acúmulo de água e futuros problemas na via.

#### 3.3.2 *Rua do Matadouro*

O ponto de encontro (bacia), está localizado na estaca E6. Deste ponto, o fluxo das águas seguirá em direção a um acesso existente e já utilizado como solução de drenagem. Todo o volume seguirá em direção a terrenos mais baixos, que segundo a prefeitura, não haverá problemas com proprietários, eliminando totalmente o acúmulo de água na via.

#### 3.3.3 *Rua B*

O ponto de encontro (bacia), está localizado na estaca E1. Deste ponto, o fluxo das águas seguirá em direção a um ponto mais baixo, sendo captada através de uma manilha existente no local, seguindo a partir daí em direção a BA 534, passando sob a pista, encontrando seu ponto mais baixo no rio Paraguaçu.



## PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia

Data: 23/09/2021

Revisão: 0

Folha: 7/10

### MEMORIAL DESCRITIVO

#### 3.3.4 Rua C

Temos dois pontos de encontro (bacias), nas estacas E4 e E9. Na estaca E4, o fluxo das águas seguirá em direção a Rua B, onde seguirá para o ponto mais baixo e captada através de uma manilha existente, passando sob a BA 534 encontrando seu ponto mais baixo no rio Paraguaçu. Na estaca E9, o fluxo seguirá em direção a Rua D, seguindo por toda a via sentido a BA 534, eliminando totalmente o acúmulo de água e futuros problemas nas vias.

#### 3.4 CANALETA DE CONCRETO

Será executado canaleta de concreto 1.20x0.40x0.40 com grelha em aço. Esse item será de responsabilidade do município.

#### 3.5 ASSENTAMENTO DE GUIA DE MEIO FIO MEIO

Os meios-fios a implantar serão em concreto com  $f_{ck} \geq 20$  MPa, traço volumétrico de 1:2:3 (cimento: areia média: brita #2), com consumo mínimo de cimento de  $250 \text{ kg/m}^3$ , conforme recomendações do documento Especificações de Serviço. As dimensões do meio-fio são de 100x15x13x30 (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA) e estão definidas nos detalhes típicos do Projeto. Recomenda-se que as peças utilizadas sejam pré-moldadas.

Caso solicitado, a Executante deverá apresentar Laudo de controle tecnológico do concreto aplicado.

#### 3.6 CINTA PARA CONFINAMENTO

Confinamento e proteção de pavimentação em paralelepípedo com cinta de concreto armado 20mpa, dimensões de 20x40cm.

#### 3.7 DEMOLIÇÃO DE ROCHAS E OBSTÁCULOS

O Município DECLARA que se responsabiliza pela demolição de rochas, bem como pela Demolição de Obstáculos Existentes (árvores, cercas, calçadas, meios-fios, varandas, muros etc.) que avançam sobre a geometria da via (calçadas e pavimentação) e que porventura obstruam a execução, deixando a via em condições de implantação da obra de Pavimentação em Paralelepípedos





## PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia

Data: 23/09/2021

Revisão: 0

Folha: 8/10

### MEMORIAL DESCRITIVO

de Ruas citadas no quadro de area acima.

#### 4 CALÇADA

##### 4.3 EXECUÇÃO DA CALÇADA

Serão executados passeios acessíveis com espessura de 6cm. Também haverá rampas com piso tátil de alerta para acessibilidade.

A execução dos passeios contempla a compatibilização sua geometria com as exigências de acessibilidade universal, definidas pela norma ABNT NBR 9050:2004. As calçadas estão caracterizadas em três partes; partindo do meio fio, há a faixa de serviço; a faixa livre e a faixa de acesso.

Fundamentalmente, a faixa livre para circulação deve dispor de largura mínima de 1,20m. E sempre que possível ampliá-la ao máximo possível conforme a largura das vias, pavimentando-a com concreto com acabamento liso, antiderrapante e de grande resistência.

A faixa livre é a área destinada exclusivamente à livre circulação de pedestres, devendo, portanto, ser desprovida de obstáculos, equipamentos urbanos ou de infraestrutura, mobiliário, vegetação, floreiras, rebaixamento de guias para acesso de veículos ou qualquer outro tipo de interferência permanente ou temporária, devendo atender às seguintes características geométricas:

- Ter inclinação longitudinal acompanhando o greide da rua.
- Ter inclinação transversal constante, não superior a 2% (dois por cento).
- Possuir largura mínima de 1,20m (um metro e vinte centímetros) e altura livre mínima de 2,10m (dois metros e dez centímetros).
- Ser livre de qualquer interferência ou barreira arquitetônica.

Paralelamente ao meio-fio, uma faixa de serviço é proposta, visando ordenar e concentrar os equipamentos urbanos que constituem obstáculos à circulação.


Em calçadas muito estreitas, essa faixa de serviço poderá ter largura mínima de 75 cm.

##### 4.4 PISO TÁTIL

O piso tátil de alerta deverá ser utilizado perpendicularmente ao sentido de deslocamento em texturas contrastantes com o restante do piso adjacente.

Serão sempre utilizados para indicar início e término de rampas; rebaixamento de calçadas; obstáculos em balanço sobre a calçada e desníveis.

Em todas as interseções das vias contempladas no projeto, deverão ser implantadas rampas de acesso nos quatro cantos facilitando a acessibilidade para as faixas de travessias que deverão ser

	<b>PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO</b>		
	Local: Pavimentação no Município de Maragogipe Bahia		
	Data: 23/09/2021	Revisão: 0	Folha: 9/10
<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>			

implantadas nas quatro travessias da interseção.

As rampas de acesso deverão ter inclinação máxima de 8,33% (inclinação suave) para atenderem a norma /04. ABNT – NBR 9050, e executadas conforme projeto específico.

## 5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Em todas as ruas das áreas de intervenção serão instaladas placas de trânsito, conforme projeto específico e segundo as recomendações do documento Especificações de Serviço.


## 6 SERVIÇOS COMPLEMENTARES

### 6.1 LIMPEZA DE RUAS

Terminados os serviços em cada trecho, a executante deverá proceder a retirada de todos os materiais reaproveitáveis e/ou inservíveis para destinação adequada. A executante deverá ainda, realizar a varrição geral do trecho executado, de modo a remover todo excedente de material granular (terra solta), bem como a coleta de eventuais resíduos como embalagens plásticas, entulhos, entre outros, produzidos pela equipe de obras.

A limpeza será considerada como concluída, mediante aprovação pela Fiscalização.

Eng<sup>a</sup> *Lívia Ramos Lima*  
Crea:92548

  
LIVIA RAMOS  
LIMA:01385057  
564  
Assinado de forma digital  
por LIVIA RAMOS  
LIMA:01385057564  
Dados: 2021.11.24  
07:31:03 -03'0

